

國立岡山高級農工職業學校

106 工科技藝競賽車床職種協調會會議紀錄

一、時間：106 年 7 月 17 日(星期一), AM10:00-12:00

二、地點：行政大樓三樓游藝軒

三、主席：陳順同 教授

紀錄:劉建寬

四、出席人員：如簽到單

五、主席致詞：如簡報檔

六、討論事項：

主席致詞:

首先，謝謝各位老師，在暑假期間，不辭辛勞，遠從台灣各地來參加此會議，針對協調會，有兩部分的準備工作，一是「競賽試務部分」，由我負責，二是「場地與硬體設施部分」，由岡農機械科負責。今天的會議，包括投影片與會議紀錄也都會上網(競賽大會網頁及台師大微製造實驗室網頁)公告，並請主辦學校發文給各參賽的學校，務必轉達今天的會議內容與討論結果。

Q1:嘉義高工發言：很感謝主辦單位規劃這次賽程，請問是否可以更改競賽時程回復至前年競賽之時程，車床更改時間後，車床競賽選手要提早出發，工具箱需用貨車載，抽籤時間 9 點半與報到時間一起，會造成許多參賽學校困擾，普遍學校是以遊覽車載運選手。

A1:陳教授回覆：學校選手都是統一出發的沒錯，不過車床部分，因受車床機器本身的因素影響很大，所以建議各校是否能提供差旅費給指導老師和選手，讓他們提早出發，選手只需帶著簡單的工具箱來試車即可，工具車再隨遊覽車運來。為考量給選手充分的試車時間，所以才將試車時程挪至中午開始，並訂為 1.5 小時，比起去年，已延後一小時了，如果各校認為試車時間 30 分鐘就足夠，那也可以將試車時程調回原本的時段(於領隊會議之後舉行)。

Q2:大湖農工發言：職業群科可參加之科別，今年缺少電腦繪圖科，請問只要是機械群是否可以參加?

A2:陳教授回覆：去年車床評審委員會議有討論到「競賽職種與職業群科的對應關係」，評審委員是從「教學目標」出發的，普遍認為「電腦繪圖」的教學目標是聚焦在電腦繪圖的相關知識與技術的訓練，而不是在車床的訓練，所以委員們建議電腦繪圖科的學生應該去選電腦繪圖職類的競賽，而不是車床的競賽。

Q3:大湖農工發言：電腦繪圖科今年第一年招生，許多學生是以參加全國競賽為目標，已經練習一年的時間，才發現今年沒有開放電腦繪圖科參加車床職類，學校內學生很積極努力練習，希望能開放電腦繪圖科參加。

A3:陳教授回覆：評審委員是以「教學目標」為考量，既然老師有提出，那還是再交由今年的車床評審委員會議中討論。

Q4:磐石高中發言：夾頭保護蓋是否可以拆掉，本校沒有保護，許多學校也未加裝保護，車床開關是否可以公告往上是正轉或是反轉。

A4-1:國泰主任回覆：今天會議只有 30 所學校報名參加，關於車床保護蓋是否拆除，由全部參賽學校表決，保護蓋是否拆除與原本教學理念有所不符，這部分請學校老師表決。

A4-2:技士發言：現在關於工廠安全規定已經越來越嚴格，車床保護蓋的部分是符合安全規定安裝，包含檢定也安全規定也要求要戴帽子穿戴安全鞋，這是安全的措施，不應要求速度快忘記安全。

Q5:嘉義高工發言：於競賽時間與報到時間著墨，應用競賽規定調整，而不適用表決方式調整，其實下午有許多時間熟悉場地，是否可以從下午 2 點開始熟悉場地，將協調會時間往後挪，1 點報到，2 點開始熟悉場地，也能將學科測試調整至隔天早上。

A5:陳教授：如此會與大會規定的領隊會議時間衝突，是否再請其他老師針對試

車時間提出看法與建議。

Q6:木柵高工發言：針對試車時間，給選手比較多的時間，以目前的時間表，木柵高工是可以接受的。另外，車床無熔絲開關應是一部車床一個，但目前主辦學校說明是 2 部車床一個，這樣對另一部車床選手是很大的困擾，是否可以調整為一部車床一個無熔絲開關？

A7-1：陳教授：。木柵高工地處台北，目前交通方面沒有問題，那嘉義高工理論上是否也應該沒問題？在台中高工那年的評審會議中，有特別針對車床職類的試車時程問題提出反映，總裁判長回覆說：「各職類可自定報到時間，無須寫在秩序冊中」。我認為工科的學校，給老師的交通費應該是不會有太大問題的，車床職類比賽，機器的影響因素占大部分，我們希望選手能有足夠的試車時間，熟悉磨合該部車床，去年在台中高工是從 11 點開始，今年往後調整一個小時，已經很接近大會規定的報到時間了，如果將報到時間調整至下午 1 點，那就會壓縮到選手試車的時間。在嘉義高工舉辦的那一年，試車發生問題後，就希望在台中高工那年，可以給選手 4 個小時的充裕試車時間，但有委員提議，對於南北兩端及東部的學校，交通上會有問題，學校也會多出膳雜費負擔，種種考量後，才訂在報到當天的 11 點開始試車。今年，為了給學生有足夠時間試車，也可以準時報到，所以再往後挪一小時，12 點開始試車。為考量讓學生在最好的情況下試車，如果真的趕不上，希望老師能向學校上簽呈，提前至場地報到試車。

A7-2：國泰主任回覆：關於保護罩、無熔絲開關、啟動方向，保護罩就已拆除為定案，關於漏電斷路器的問題，其他學校也是以 2 台一個的方式裝置，如果學校費用足夠，就會改成 1 台一個無熔絲開關。

A7-3：威赫莊董發言：其實加個保護蓋，未來也是要裝，這是工安問題，但這次競賽就先拆除，啟動開關全部一律往上啟動逆時針，104 年在新竹高工也是我們去的，我們只有 2 個去站崗，這次一樣會一台一台檢查，馬達為 5 馬力，以重切

削來講可以單邊 8MM，依照目前測試結果無熔絲開關是沒有問題

A7-4：校長發言：今年的車床是有信心要辦得很好，關於錢的部份，最近都在募款，希望業界可以多幫忙，跟各位老師們說今年會盡最大努力，岡農須要跟其他學校借車床，注意事項的部分請各校回去要傳達，關於機器的部分，已經從前年就開始準備，今年關於競賽希望能夠讓各校滿意。

A7-5：陳教授：主辦單位的確很認真投入，相信他們一定會做到最好。

Q8：台南海事發言：在加工要做調頭之後要用墊圈保護，是否可以用環狀保護套保護？

A8：陳教授：目前，除車刀有限制外，其他夾具沒有限制，但有些特殊夾具，則須由三位評審委員共同認定。

Q9：彰師附工發言：關於加工問題，利用量錶去抓尺寸，類似光學尺的功能，導致刻度環功能無效，是否將限量錶數量。

A9-1：陳教授：車床上用量錶做量測是正確的，業界和國外也是這樣做。另外，依剛剛保護罩的問題回覆，在國外這也是符合安全規定的，比賽規定也是相當嚴格，但工安規定也是很重，希望將來能將保護罩列入標準配備。如果各位老師沒有問題，請主任安排各位老師到工廠參觀，謝謝各位。

A9-2：國泰主任：如果要讓各校在維修時程結束後，可能沒有辦法再讓學校進行試車，12 點 40 分出發參訪工廠。

七、臨時動議：無

八、散會：

九、召集人署名：

全國高級中等學校 106 學年度工業類學生技藝競賽車床職種
 競賽協調會議簽到單

壹、時間：106 年 7 月 17 日（星期一）上午 10：00

貳、地點：國立岡山農工行政大樓游藝軒

參、主持人：陳順同委員兼召集人 紀錄：劉建寬

參、出席人員：

序號	服務單位	職稱	姓名	簽到處
1	臺灣師大機電系	委員兼召集人	陳順同	陳順同
2	臺大機械系	委員	黃金潭	黃金潭
3	惇敘工商	專任教師	林長義	林長義
4	國立草屯商工	教師	陳世斌	陳世斌
5	國立曾文農工	實習組長	李育成	李育成
6	國立大湖農工	教師	范揚志	范揚志
7	國立苗栗農工	機械科教師	周亞慶	周亞慶
8	國立岡山農工	導師	藍文祥	藍文祥
9	彰師附工	教師	侯明賢	侯明賢
10	高雄高工	專任教師	劉長維	劉長維
11	國立旗山農工	實習主任	王義平	王義平
12	台南海事	教師	鄭仕明	鄭仕明
13	新竹市私立磐石高中	機械科主任	盧玉樹	盧玉樹
14	達德商工	教師	林家彬	林家彬

12 + 13 = 30

序號	服務單位	職稱	姓名	簽到處
15	台中市私立光華高工	機械科主任	謝文良	謝文良
16	國立白河商工	機械科主任	黃信漢	黃信漢
17	智光商工	主任	歐志輝	歐志輝
18	北港農工	機械科主任	鄧富源	鄧富源
19	台中市新民高中	專任教師	陳其煌	陳其煌
20	私立公東高工	教師	賴玉柱	
21	東石高中	機械科導師	謝孝順	謝孝順
22	中山工商	專任教師	郭垣余	郭垣余
23	國立埔里高工	專任教師	劉佳璽	劉佳璽
24	國立內埔農工	機械科教師	陳瑞仁	陳瑞仁
25	秀水高工	科主任	洪振傑	洪振傑
26	秀水高工	科主任	李欣璋	李欣璋
27	二林工商	老師	陳志榮	陳志榮
28	國立北門農工	專任教師	沈建平	沈建平
29	臺北市木柵高工	秘書	王坤楠	王坤楠
30	國立岡山農工	導師	陳韋全	陳韋全
31	國立岡山農工	科主任	李國泰	李國泰
32	國立嘉義高工	實習組長	徐世威	徐世威
33	國立岡山農工	導師	劉建寬	劉建寬

序號	服務單位	職稱	姓名	簽到處
34	新北高工	選手	謝順吉	謝順吉
35	台中高工	教師	黃天賜	黃天賜
36	岡山農工	教師	謝嘉文	謝嘉文
37	台東高工	教師	賴玉娟	賴玉娟
38	員林農工	教師	謝世岩	謝世岩
39	岡山農工	選手	施孟聰	施孟聰
40	岡山農工	選手	林庭榮	林庭榮
41	岡山農工	技佐	陳健亨	陳健亨
42	僑泰中學	教師	邱俊欽	邱俊欽
43	僑泰中學	選手	彭品鈞	彭品鈞
44	僑泰中學	教師	王嘉崴	王嘉崴
45	威赫科技	(專食)	莊銘展	莊銘展
46	威赫科技		莊銘展	莊銘展
47	新營高工	教師	黃政傑	黃政傑
48	岡山農工	工作人員	王柏俞	王柏俞
49	達德商工	選手	黃政傑	黃政傑
50	達德商工	選手	周揚	周揚
51	達德商工	選手	林宥宣	林宥宣
52				